

Anlage

Lärmberechnung nach DIN 18005 Schallschutz im Städtebau Rechenschema für Punkt 6.1.1, "Lange, gerade Straße"

Eingabedaten Emissionsquelle:

Emissionsort:	Kastorf B 208
Straßengattung (BAB / B / LK / G):	B
Verkehrsmenge DTV in Kfz/24h:	6832
Maximalgeschwindigkeit in km/h:	50,0
Lichtzeichengeregelte Kreuzung/Einmündung (ja / nein):	nein
Entfernung der Kreuzung/Einmündung / m:	0
Straßenbelag:	
Gußasphalt, nicht geriffelt (ja / nein):	ja
Asphaltbeton (ja / nein):	ja
Beton- oder geriffelter/gewalzter Gußasphalt (ja / nein):	nein
Pflaster mit ebener Oberfläche (ja / nein):	nein
Pflaster mit nicht ebener Oberfläche (ja / nein):	nein
Steigung in Prozent:	0

Eingabedaten Immissionspunkt:

Senkrechter Abstand zur Straße (siehe DIN 18005, 6.1.1) in m:	30,0
Höhenunterschied H zum Immissionspunkt in m:	0,0

Ausgabedaten:

	Tag	Nacht
Maßgebende stündliche Verkehrsstärke M in Kfz/h:	410	75
Maßgebende LKW Anteile p in %:	3	3
LKW Anteile p für weitere Rechnung in %:	3	3

Mittelungspegel Lm(25):	64,4 dB	57,0 dB
Korrekturwert Straßenoberfläche :	0,0 dB	0,0 dB
Korrekturwert Höchstgeschwindigkeit:	-5,3 dB	-5,3 dB
Steigungszuschlag:	0,0 dB	0,0 dB

Emissionspegel Lm,E:	59,0 dB	51,7 dB
----------------------	---------	---------

Korrektur für Abstand und Höhenunterschied:	-0,9 dB	-0,9 dB
Zuschlag lichtzeichengeregelte Kreuzung / Einmündung:	0,0 dB	0,0 dB

Beurteilungspegel Lr:	58,1 dB	50,8 dB
-----------------------	---------	---------

Maßgeblicher Außenlärmpegel:	61,1 dB
Lärmpegelbereich:	III

Angaben des Landesbetriebs Straßenbau und Verkehr (2.785 Kfz/24h im Jahr 2005)

Als Referenzwert angenommen: manuelle Verkehrszählung Stand 22.12.2012 6.500 Kfz/24h

Jahr Kfz/24h (bei 1% Steigerung pro Jahr)

2005	4.000
2006	4.040
2007	4.080
2008	4.121
2009	4.162
2010	4.204
2011	6.500
2012	6.565
2013	6.631
2014	6.697
2015	6.764
2016	6.832
2017	6.900
2018	6.969
2019	7.039
2020	7.109
2021	7.180
2022	7.252
2023	7.324
2024	7.398

